



SETTORE
NAZIONALE
MOTORI

Rev 03-26

REGOLAMENTO CENTRO ITALIA CHALLENGE 2026 OPES Motori

Responsabile NAZIONALE di Disciplina A. DI BERARDINO

Revisione regolamento per il C.I.C. FIORETTI Luigi 3666121707

Il presente regolamento sostituisce tutti i precedenti

1. **Denominazione.** OPES Italia, attraverso il settore Nazionale motori indice una serie di manifestazioni per atleti possessori e non di minimoto, minimotard, pit bike, minigp
2. **Manifestazioni.** I trofei o giornate minimoto, minimotard, pit bike, minigp comprendono diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata o più giornate.
3. **Scopo.** I trofei OPES Motori vogliono radunare appassionati di minimoto, minimotard, pit bike, minigp per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con mezzi aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e per gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle singole Associazioni e Società Sportive Italiane, in regola con l'affiliazione OPES Italia, che ne facciano richiesta. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento nel Calendario.

L'Organizzatore deve:

- a. chiedere il permesso di organizzazione (nulla-osta) al settore OPES MOTORI;
- b. predisporre il Programma della gara;
- c. ottenere l'Autorizzazione Comunale (ove richiesto);
- d. avere o richiedere il Direttore di Gara abilitato da relativo cartellino
- e. richiedere il supporto di un Responsabile (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche, abilitato da relativo cartellino

- f. ottenere copertura assicurativa RC Gare (compresa nella RCT della affiliatazione OPES per impianti permanenti). Per gare su aree pubbliche da predisporre Nulla Osta con OPES Motori
 - g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e ambulanza)
 - h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
 - i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione e polvere per assorbimento macchie d'olio (filler), debitamente istruiti alla mansione e tesserati OPES.
 - j. avere coadiuvanti in numero adeguato alla pista, debitamente istruiti alla loro mansione che consiste nello sgomberare la pista da moto in avaria, e dai detriti. Essi non possono intervenire sugli Atleti, salvo che aiutare i piccoli a riavviare la moto. I coadiuvanti devono essere tesserati OPES.
 - k. Predisporre un'area adeguatamente protetta per il Direttore di Gara, con tutte le bandiere, il cartello per segnalare numero di gara per eventuale squalifica, contagi.
 - l. predisporre il Parco Chiuso
 - m. avere personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
 - n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai punti a – b – c – f
 - o. predisporre la pista secondo il Regolamento Impianti OPES per MINIMOTO, MINIMOTARD, PIT BIKE, MINIGP, SCOOTER E MOPED
 - p. predisporre zona premiazione
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie riguardanti le minimoto, minimotard, pit bike, minigp sono disponibili presso il sito ufficiale OPES motori
6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica o piu' giornate con prove libere, di qualificazione e gara di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 6 piloti partenti, una Classe si può accorpare ad un'altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti.
7. **Modalità di ammissione pilota.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza e Tessera OPES motori del territorio Italiano. La licenza si ottiene previo tesseramento con integrativa assicurativa, e necessita di almeno 10 giorni per l'iter burocratico. Il Direttore di Gara in accordo con il giudice di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista. Gli aderenti alla promozione "Tessera C.I.C.", avranno la licenza inclusa nel prezzo della tessera.
8. **Pilota "ufficiale costruttore" (sperimentale):**
I costruttori di moto e motori hanno facoltà di scegliere i propri piloti "ufficiali" ed avranno una licenza emessa dall'organizzatore dedicata. I piloti "ufficiali" parteciperanno alla manifestazione come da categoria di appartenenza ma faranno classifica e premiazione separata sia di giornata che di campionato (prime 3

- posizioni). Le premiazioni saranno a totale carico dei costruttori che effettuano la comunicazione di appartenenza “pilota ufficiale”.
9. **Calendario.** Il Calendario delle gare viene pubblicato sui siti Internet della OPES Motori (www.opesmotori.it), social media dedicati o altri comunicati.
 10. **Norma comportamentale.** L’Iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l’obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della OPES, della OPES motori, degli Organizzatori e degli Impianti. **Inoltre l’Iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni alle moto.** Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della OPES Settore Motori.
 11. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall’Organizzatore. Il Programma viene stilato ed esposto a termine iscrizioni. La gara che si disputa con ogni condizione atmosferica. La gara inizia con l’apertura delle iscrizioni e si conclude con le Premiazioni. Tutte le comunicazioni di Gara vengono esposte nella bacheca ufficiale della manifestazione.
 12. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della OPES Motori.
 13. **Direttore di Gara.** Responsabile della manifestazione, ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l’arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. Il DDG è competente per tutte le decisioni disciplinari. Se impossibilitato al prosieguo delle sue mansioni durante la manifestazione, il DDG potrà essere sostituito dal RDL. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.
 14. **Giudice di Gara (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della OPES motori collaborando con il direttore di gara. Il Responsabile della OPES motori non potrà essere tesserato nella stessa ASD del direttore di gara.
 15. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
 16. **Servizio cronometraggio.** Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
 17. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della gara dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.
 18. **Norma transitoria.** La Commissione Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del Trofeo, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la OPES motori avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet e social media. Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della OPES Motori

19. Quota di utilizzo servizi giorno pre gara(sabato)con servizio sanitario, bollino ingresso pista min € 35,00 max € 50.00, piazzola sosta 6x6 con corrente e utilizzo docce min € 15.00 max 25.00
20. Numero minimo piloti per lo svolgimento di una manifestazione: Per svolgere una manifestazione come da calendario il numero minimo di **preiscritti è di 30 piloti**, devono essere preiscritti entro 10 giorni prima tramite i moduli preiscrizione messi a disposizione dagli organizzatori.
21. In caso non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti come da art. 20 l'organizzatore ha facoltà' di organizzare la manifestazione ugualmente qualsiasi sia il numero di partecipanti

- SVOLGIMENTO GARE DEL TROFEO

1. **Iscrizioni.** L'iscrizione si regolarizza, acquisendo tessera associativa OPES Motori (tipo B oppure ORO) compilando il Modulo di Iscrizione e facendone richiesta presso uno degli organizzatori o strutture aderenti OPES Motori in Italia, almeno 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione. La Licenza sportiva agonistica OPES va richiesta in proprio direttamente dal sito www.opesmotori.it e compilando il modulo previsto. **Per aver diritto alla "formula promozionale" omnicomprensiva (Tessera OPES Motori ORO + Licenza Agonistica OPES 2026) il partecipante dovrà preinscrivere al Trofeo compilando il modulo di adesione, prima dell'inizio della manifestazione essendo di per se una promo. Le modalità di adesione verranno comunicate dall'organizzazione tramite i canali ufficiali ed a mezzo mail indicata all'atto della preiscrizione al Trofeo.** Ad ogni gara poi, il partecipante formalizzerà la sua partecipazione all'evento compilando il modulo di preiscrizione all'evento, che di volta in volta verrà pubblicato sui canali OPES, entro 7 GIORNI antecedenti la manifestazione cui si partecipa. La quota di Iscrizione, pari a Euro 70,00 verrà corrisposta direttamente in pista il giorno di gara. L'iscrizione non vincola ma aiuta l'organizzazione a rendere un servizio migliore. In caso di iscrizione successiva ai 7 giorni antecedenti la gara, la quota di iscrizione sarà implementata dei diritti di segreteria (+40%). Non sono ammesse deroghe.
2. **CATEGORIA PIT-BIKE e MINIGP OPEN:**

sono ammesse tutte le MiniGP (10/12 pollici) e tutte Pit-Bike di qualunque tipologia (2 o 4 tempi) e di qualunque cilindrata.

UNDER: pilota di peso al di sotto dei 74.99kg (non in assetto gara)

OVER: pilota di peso uguale o superiore a 75kg (non in assetto gara)

L'organizzatore dell'evento ha sempre facoltà, qualora ci fosse necessità, di creare categorie dove è possibile partecipare con una singola tipologia di moto (tipologia,

non marca: lo scopo sociale del campionato è quello di non escludere nessuno). L'organizzatore può ad esempio decidere di dedicare una categoria alle sole MiniGP oppure alle sole Pit-Bike, che a loro volta possono essere divise per peso in UNDER e OVER. Nel caso il numero dei partecipanti fosse al di sotto di 6 piloti alla griglia di partenza si procederà all'inclusione di questi ultimi in altra categoria attinente, secondo capacità dell'impianto, oltre modo si procederà ad effettuare nuova sessione il cui risultato finale sarà definito dai tempi realizzati dai singoli piloti in un'unica lista di gara suddivisa per categorie di appartenenza. Resta chiaro che le categorie MiniGP e Pitbike saranno considerate SEPARATE e con CLASSIFICA SEPARATA. Nel caso non si raggiungesse il numero di piloti minimo non si suddivideranno le categorie di appartenenza (UNDER / OVER) e si procederà come unica sessione con un unico podio di specialità. Qualora un pilota fosse troppo più veloce del secondo della sua categoria, è facoltà dell'organizzatore (o del direttore di gara) spostarlo in una categoria più adatta al suo livello; tale decisione non è mai sindacabile, viene presa sia per questioni di sicurezza in pista, sia per questioni di crescita sportiva.

3. **RENTAL** moto uguali assegnate a sorteggio fornite dall'impianto ospitante o chi per esso.

Cat. UNDER: pilota di peso al di sotto dei 74.99kg (non in assetto gara)

Cat. OVER: pilota di peso uguale o superiore a 75kg (non in assetto gara)

Categoria "Rental" junior e senior a discrezionalità e gestione della struttura ospitante:

Minimotard, Pitbike, MiniGP

Ogni organizzatore può creare la categoria rental, bambini ed adulti in base alle disponibilità dei propri mezzi.

Categoria Pit bike 10" 9 anni - 12" 12 anni

Categoria MiniGP 10" 110cc eta' minima 9 anni altre cilindrata da 12 anni

Light fino a 74,99 kg non in assetto da gara (tuta,casco,guanti,stivali)

Over/da 75kg non in assetto da gara (tuta,casco,guanti,stivali)

Per i piloti over possono decidere di correre anche nella categoria Light.

La quota di partecipazione compreso iscrizione gara e tesseramento OPES b motori:

- Minimoto, pit bike, minigp € 200.00 (consigliato)

Il noleggio di giornata comprende:

- 1 prova libera
- 2 qualifiche
- 2 manche
- premiazione per i primi 3 classificati
- Classifica di giornata e del campionato

I mezzi devono essere tutti uguali, (modello, motorizzazione) eventuali difformità verranno affrontate con il DDG in base a capacità manifesta e nel totale rispetto della sicurezza propria del pilota e altrui.

Il giorno di gara le gomme utilizzate alle crono saranno punzonate dallo staff. Non sono ammesse sostituzioni, VA USATO SOLO 1 TRENO DI GOMME NELLA GIORNATA DI GARA, SALVO CASI ECCEZIONALI VALUTATI DAL DdG.

- Per l'assegnazione del titolo necessario partecipare ad almeno 3 tappe del calendario, LA PARTECIPAZIONE/ISCRIZIONE ALL'EVENTO DA DIRITTO A 5 PUNTI BONUS DI PRESENZA PER UN MASSIMO DI 20 punti (salvo diversi accordi).

Note:

- DIVISIONE CATEGORIE PER MERITO. L'istituzione delle **CATEGORIE PER MERITO** permetterà che, durante le manifestazioni delle ASD affiliate ad OPES Motori, ci sia una competizione tra concorrenti con capacità e preparazione tra di essi simile e compatibile. Oltre alle ovvie maggiori opportunità di risultato tra piloti con caratteristiche di guida paragonabili, per lo spettacolo, e soprattutto la sicurezza in pista, potranno essere migliorate grazie alle categorie per merito.

I piloti che, dopo la pubblicazione dei tempi, si trovassero nella categoria inferiore, possono richiedere di accedere alla superiore, ma non il contrario, previa esplicita e motivata richiesta alla Giuria di Gara (DdG, CdG o suo delegato ed Organizzatore), la quale si esprimerà in merito; tale decisione è insindacabile.

- Per quanto non espressamente riportato, chiarito o definito, le decisioni verranno prese e ratificate dalla Giuria di Gara; tali decisioni sono insindacabili.

In particolare saranno monitorate, dall'Organizzazione e dalla Direzione gara, **eventuali importanti differenze tra i tempi in qualifica e tempi in gara, VERRA' EFFETTUATO LO**

**SPOSTAMENTO NELLA CATEGORIA SUPERIORE
D'UFFICIO.**

- a) Alla pubblicazione del calendario definitivo sarà cura dell'organizzatore riportare il numero dei piloti previsti per ogni categoria.
- b) Le categorie verranno istituite solo ed esclusivamente se ci sono almeno 6 piloti iscritti alla categoria, in caso contrario gli stessi piloti dovranno trovare un'altra collocazione in categoria congrua alle loro caratteristiche di merito, anagrafiche e/o di peso.
- c) Le categorie PITBIKE e MiniGP POSSONO ESSERE UNITE (ovviamente sempre suddividendo under ed over) se il numero di piloti lo richiede, INFERIORE A 6, ma sempre con classifica e premiazione separata di giornata;
- d) L'organizzazione, di concerto con la Commissione Sportiva di OPES Motori, si riserva di applicare deroghe in materia di età per validi motivi legati alle capacità del pilota e conseguenti aspetti di sicurezza, normalmente con il tetto di ± 12 mesi.
- e) per l'assegnazione della categoria/classe, l'età di riferimento va considerata alla data della 1ª gara. Al compimento dell'anno il pilota può decidere se passare a categoria/classe superiore o continuare nella stessa. Il cambio di categoria/classe implica la perdita dei punti precedentemente acquisiti.
- f) Tutte le età sono intese all'anno solare, solo gli 8 anni minimi devono essere compiuti.
- g) Il peso del pilota sarà verificato in assetto da gara al termine della gara sarà ammessa una tolleranza di 1%
- h) L'Organizzatore può prevedere una o più esibizioni, ed anche attività didattica con istruttori qualificati nel giorno della manifestazione.
- j) **Per piloti fratelli/sorelle, minorenni o genitore e figlio/i, coppie conviventi che partecipano alla medesima manifestazione riduzione della quota di iscrizione di € 20 a pilota.**

12. Assegnazione Titoli. Il titolo di vincitore si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare del calendario trofeo deve aver partecipato ad **almeno 4 manifestazioni**. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie poi si considereranno i secondi posti, poi i terzi eccetera.

13. **Assegnazione premi degli sponsor (se previsti):** I premi degli sponsor vengono assegnata ai soli piloti che hanno effettuato il numero minimo di 4 gare del trofeo.
14. **Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. La moto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.
15. **Premiazione di giornata in caso di parità di punteggio.** In caso di parità di punteggio di gara 1 + gara 2 per la premiazione di giornata viene considerato il miglior risultato ottenuto in gara 2.
16. **ASSEGNAZIONE PUNTEGGI CON GARA BAGNATA.** In caso di gara bagnata verranno assegnati il 50% in più di punteggi ai partecipanti. Tale caratteristica verrà assegnata e dichiarata insindacabilmente dal DDG.

Per la classifica di giornata e la premiazione e' valido l'ordine d'arrivo senza tener conto delle categorie di appartenenza PITBIKE-MINIGP che verranno separate dal DDG e staff in base all'appartenenza e all'iscrizione effettuata.

Per la classifica generale e l'assegnazione dei punteggi per il campionato si effettua con classifica separata in base all'ordine d'arrivo seguendo quella del MOTO GP.

Tutti i tesserati in regola con la documentazione per partecipare alle manifestazioni, possono gareggiare faranno classifica di giornata e la relativa premiazione secondo l'ordine d'arrivo, prenderanno i punti per la classifica generale del campionato in base alla manifestazione dove si e' partecipato, le classifiche generali restano separate da quelle di giornata.

REGOLAMENTO TECNICO

- La manifestazione si svolge in un'unica giornata come da programma;
- La premiazione avverrà per i primi 3 di ogni categoria (salvo diversa decisione dell'impianto organizzatore);
- **LA MANIFESTAZIONE DI RIETI il 15/03/26 SARA' L'INIZIO DELLA STAGIONE AGONISTICA DEL C.I.C.;**
- E' APERTA A TUTTI I TESSERATI E LICENZIATI OPES ED IN POSSESSO DI CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO AGONISTICO (standard);
- I PARTECIPANTI IN MODALITÀ "WILD CARD" (Possessori della sola Tessera OPES Motori) NON PRENDONO PUNTI PER IL TROFEO C.I.C. 2026 MA SOLO PER LA CLASSIFICA DI GIORNATA. Il costo sarà definito dall'organizzatore;
- In caso di cancellazione di un evento per cause non dipendenti dall'organizzazione verrà valutata una "SPRINT RACE", da effettuare il sabato durante l'ultima gara di stagione, con punti dimezzati, la durata sarà di 5minuti + 2giri, con libere e 2 sessioni crono. La Sprint race avrà un costo simbolico a copertura di una "simbolica" premiazione.

Assegnazione punti:

Posizione all'arrivo	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	Dal 16°
Punti Assegnati	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Punti Sprint Race	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

17. **Qualifiche, 2 turni crono o 1 super pole.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 7 minuti. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto da ciascun pilota. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in due gruppi (pari e dispari); la Pole sarà occupata dall'autore del miglior tempo dei due gruppi così via fino all'ultimo posto disponibile in griglia, gli esclusi disputeranno una gara per l'assegnazione dei restanti punti.
18. **Qualifiche 1 turno crono con superpole.** Le qualifiche cronometrate possono essere disputate a discrezione del direttore di gara anche con sistema superpole, 5 piloti alla volta distaccati 3/4 secondi l'uno dall'altro 1-2 giri di lancio ed 1 giro per la superpole.
19. **In ogni manifestazione saranno disputati salvo casi eccezionali due turni di prove cronometrate da 7 minuti o super pole e doppia manche con somma dei punti per la premiazione finale di giornata e classifica finale.**
20. **Per lo schieramento in griglia di partenza di gara 2 si effettuerà in base all'ordine d'arrivo di gara 1.**
21. **Procedura di partenza.** I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponders. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente, e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il via: questo è il momento dell'inizio della corsa. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una moto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza.
22. Durante la partenza, il pilota deve mantenere una traiettoria lineare fino alla prima curva.
23. **La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

- 24. Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica entro i primi 3 giri, la batteria va ripetuta partendo da capo; se la batteria si interrompe prima del compimento del 75% dei giri previsti, si riprenderà quando possibile per terminarla, altrimenti viene considerata valida la classifica al giro precedente l'interruzione. Se la corsa si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 ordini di arrivo (giri e tempi). Se la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75%, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara ritiene rinviata o annullata.
- 25. Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono riportate nel seguente elenco (oppure 7 minuti + 2 giri - escluso il giro di riscaldamento -):
PITBIKE/MINIGP ADULTI 11/13 KM;
PITBIKE/MINIGP MINORENNI 7/9 KM.
- 26. Parco Chiuso.** In caso il DDG lo ritenesse opportuno, senza interferenza alcuna, a richiesta del DDG, sarà obbligo portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche, da parte del personale OPES Motori preposto. Il rifiuto comporta la squalifica. Le moto potranno poi essere ritirate alla fine dei controlli tramite annuncio del DDG presentando un documento.
- 27. Premi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe, (premiazione minima obbligatoria) l'organizzatore può aumentare il numero degli atleti da premiare a propria discrezione ed assegnare ulteriori premi come gadget, ricambi, ecc.
- 28. Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.
- 29. Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano, ed evitare brusche manovre.
- 30. Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di tessera OPES (o pass) e maggiorenne.
- 31. Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera OPES motori. Il pass è gratuito.
- 32. Sanzioni.**
- a Partenza anticipata:** 10" di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti della

posizione in griglia. Il DdG ha facoltà di ridurre la sanzione in caso di lievi infrazioni che non hanno consentito un guadagno da parte del pilota.

- b Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI
- c Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI
- d Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI
- e Comportamento indecoroso:** provvedimento disciplinare. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- f Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.
- g Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario.
- h Perdita o rottura di parti della moto:** bandiera di segnalazione con numero, obbligatorio rientrare ai box nel giro di segnalazione e riparare il mezzo.
- i Sanzione transitoria:** per quanto non contemplato, sarà il Direttore di Gara, in accordo con il Giudice di Gara, ad emettere la sanzione
- j. È consentito un solo treno di gomme per la giornata di gara. Saranno punzonate al termine delle prove cronometrate di qualifica. Sono vietati trattamenti chimici e/o fisici atti a modificare le caratteristiche della mescola dei pneumatici. Tali treni punzonati possono essere usati anche nelle altre manifestazioni successive, sia per le gare ma anche per le prove di qualifica.**
- v. Freni: impianti frenanti indipendenti devono essere presenti su entrambe le ruote.
- vi. I perni di fissaggio delle ruote sono ammessi solo in acciaio.
- vii. Le leve di comando freno devono avere le estremità con ingrossamenti ben arrotondati.
- viii. Carenature, scocche. Tutti gli spigoli e i bordi vanno ben arrotondati.
- ix. Interruttore di spegnimento sempre funzionante, fissato sul manubrio.
- x. Protezioni anti-infortunio devono essere presenti per il disco freno anteriore e la catena.
- xi. **SONO VIETATE TELEMETRIE, TELECAMERE, SISTEMI DI COMUNICAZIONE RADIO DURANTE LA GARA.**

b. MOTORE

- i. Motore commerciale non modificato fuori normative.

- ii. La cilindrata dovrà rispecchiare le caratteristiche previste dal telaio prodotto e certificato dalla casa madre.
- iii. Non saranno ammessi mezzi tipo “prototipi” o similari.
- iv. Accensioni dovranno essere quelle previste dalla fabbrica o a spinta.
- v. Necessario l’installazione di vaschetta raccogli olio o similare.

COPERTURE ASSICURATIVE TESSERAMENTO

Tessera OPES Tipo B Motori € 30,00

MORTE € 80.000,00

INVALIDITA' PERMANENTE € 80.000,00

Franchigia assoluta 9%

RIMBORSO SPESE MEDICHE € 560,00

Scoperto 20% minimo di € 150,00

Le garanzie "Rimborso Spese Mediche" s'intendono operanti solo nel caso in cui l'Assicurato, a seguito dell'infortunio, riporti un grado di Invalidità permanente (accertato) pari o superiore al 1% (vedi Tabella Lesioni).

Tessere OPES Tipo ORO Motori € 50,00

MORTE € 80.000,00

INVALIDITA' PERMANENTE € 80.000,00

Franchigia assoluta 5%

RIMBORSO SPESE MEDICHE € 2.500,00

Scoperto 20% minimo di € 100,00

DIARIA DA RICOVERO € 30,00/g.

Franchigia 5 gg. - max. 30 gg.

DIARIA DA GESSO € 25,00/g.

Franchigia 5 gg - max. 30 gg.

Le garanzie "Rimborso Spese Mediche", "Diaria da Gesso" e "Diaria da Ricovero" s'intendono operanti solo nel caso in cui l'Assicurato, a seguito dell'infortunio, riporti un grado di Invalidità permanente (accertato) pari o superiore al 1% (vedi Tabella Lesioni). L'organizzazione consiglia fortemente la copertura superiore